



भारत का राजापत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 138] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 29, 1990/चैत्र 8, 1912
No. 138] NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 29, 1990/CHAITRA 8, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 मार्च, 1990

सा.का.नि. 416(अ).—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के खंड 124 के
उपखंड (1) द्वारा प्रदत्त याकृतियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार, बम्बई पत्तन के न्यासियों
के बोर्ड द्वारा, महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 के खंड 123 के उपखंड (एफ) से (ओ) के

अधीन उन्हें प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मुम्बई पत्तन न्यास गोदी उपनियमों में किए गए संशोधनों का अनुमोदन करती है जो महाराष्ट्र राज्य सरकार के 15 जून, 1989 और 22 जून, 1989 के राजपत्र में अमशः पृष्ठ 702 और 739 पर विधित्रत मूल से प्रकाशित हुए हैं जैसा कि इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में दर्शाया गया है।

[फा. म. पी आम-14011/19/89-पी जी]

योगेन्द्र नागपण, संयुक्त सचिव

मुम्बई पोर्ट ट्रस्ट

अधिसूचना

मेंटी. /जीएएम-डी/2087

प्रमुख बंदरगाह अधिनियम 1963 की धारा 123 द्वारा प्रदत्त अधिकारों का उपयोग करते हुए मुम्बई बंदरगाह के विश्वस्त मंडल ने जो निम्न संशोधन किया है, वह कथित अधिनियम की धारा 124 की उपधारा (2) की आवश्यकतानुसार सभी संबंधितों की जानकारी के लिये एतद्वारा प्रकाशित किया जाता है। सूचित किया जाता है कि कथित संशोधन राजपत्र में प्रथम प्रकाशित होने की तिथि से चौदह दिन की अवधि की समाप्ति पर, या उसके बाद कथित संशोधन को केन्द्रीय सरकार के अनुमोदन के लिये आवेदन दिया जायेगा।

डॉक्स बहलांज श. 2ए में, खंड (xiv) के बाद निम्न खंड (xv), (xvi) और (xvii) समाविष्ट करें—

(xv) इसके साथ परिशिष्ट जी-6 के रूप में संलग्न किये गये मुख्य अभियंता के रेखांकन श. जी-2448/1988 में वर्णित बड़ला का लगभग 3.25 एकड़ का तिकोना भूखंड।

(xvi) इसके साथ परिशिष्ट जी-7 के रूप में संलग्न किये गये, मुख्य अभियंता के रेखांकन श. 88/1989 में वर्णित बड़ला के अप-डिपार्चर यार्ड का 6 एकड़ का भूखंड।

(xvii) इसके साथ जी-8 के रूप में संलग्न किये गये, मुख्य अभियंता के रेखांकन श. 80/1989 में वर्णित हाजी बंदर का 4.25 एकड़ का मध्य रेल का भूखंड।

मुम्बई, 5 जून, 1989

मुम्बई बंदरगाह के विश्वास मंडल के

आदेशानुसार,

हस्ता/—

(सी वा आठवें)

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th March, 1990

G.S.R.-116 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (i) of section 124 of the Major Port Trust Act, 1963 the Central Government hereby approves the amendments to the Bombay Port Trust Docks Bye Laws, made by Board of Trustees of Bombay Port in exercise of the power conferred on them under sub-section (l) to (o) of section 123 of the Major Port Trusts Act, 1963 and duly published in Maharashtra State Government Gazette dated 15th June, 1989 and 22nd June, 1989 on page 702 and 739 respectively as detailed in the schedule annexed to this Notification.

{File No. PR-11011/19/33-PC.}

YOGENDRA NARAIN, (t. Secy.)

BOMBAY PORT TRUST

NOTIFICATION

NO. T[GAS-D]2087

The following amendment which the Board of Trustees of the Port of Bombay have made in exercise of the powers conferred on them by section 123 of the Major Port Trust Act, 1963, is hereby published as required by sub-section (2) of section 124 of the said Act for the information of all person likely to be affected thereby and notice is given that approval of the Central Government to the said amendment will be applied for on or after the expiry of a period of fourteen days from the date on which the said amendment is first published in the Gazette, namely :—

In the Docks Bye-law No. 2A, after Clause (xiv) add the following Clause (xv), (xvi) and (xvii) —

- (xv) The triangular plot admeasuring 3.25 acres at Wadala, described in Chief Engineer's Drawing No. G-2148,1989, annexed hereto as Appendix G-6.
- (xvi) The plot at Up-Departure Yard at Wadala admeasuring 5 acres, ¹ situated in ¹ Chief Engineers Drawing No. 88,1989 annexed

(xvii) The Central Railway Plot at Haji Bunder admeasuring 1.25 acres, described in Chief Engineer's Drawing No. 80/1989, annexed hereto as Appendix G-8.

By Order of the Board of
Trustees of the Port of
Bombay.

Sd/-

Bombay, 5th June, 1989.

(S. K. ATHALYE), Secy.